



**Universitatea
Transilvania
din Braşov**

Prof. dr. ing. Anghel CHIRU

Universitatea TRANSILVANIA din Brasov

Facultatea – INGINERIE MECANICA

Departament – AUTOVEHICULE SI TRANSPORTURI

CONTRACTE/ PROGRAME DE CERCETARE STIINTIFICA (selectie)

Director / membru in echipa -80 contracte de cercetare stiintifica :

- 6 - competitie nationala (director);
- 3 - competitie internationala (membru in echipa);
- 7 - competitie nationala (membru in echipa);
- 28 - institute/centre de cercetare si firme din UE si Romania (director);
- 36 – institute de cercetare si firme din Romania (membru in echipa).

1. Autoturism de consum minim si poluare redusa – CNST -1975;

2. Proiectarea , executia si prezentarea in expozitiile TIB 1995 si TIB 1996 a automatizarii “BRILLANT 6000” – Responsabil proiect Universitatea TRANSILVANIA. Proiect realizat in colaborare cu FH Konstanz - Germania;

2. Proiectarea , executia si optimizarea functionala a unui motor diesel pentru autoturismele DACIA – Intreprinderea de Autoturisme Pitesti si ICSITA Pitesti-1979 -1987;

3. Studii si cercetari privind aplicarea racirii intermediare a aerului la motoarele supraalimentate 1380 - V8-DTI si 1430-V8-DTI –INMT Brsaov -1987;
4. Studiul variantelor constructive ale instalatiilor pentru racirea aerului de supraalimentare si a posibilitatilor de utilizare a schimbatoarelor de caldura apa-aer si aer-aer pentru notoarele 588 –L6-DTI si 392-L4-DTI, dezvoltate de INMT- INMT Brasov -1988;
5. Optimizarea solutiei energetic si ecologice pentru un motor monocilindric diesel cu injectie directa – Grant CNCISIS -2002-2004;
6. Platforma de cercatare SAVAT – Sisteme avansate pentru autovehicule si trafic –grant MECCT -2006-2009;
8. Optimizarea constructiva si testarea mecanismelor pentru distributia variabila a m.a.i., produse de firma Schaeffler – Germania-2008-2012 ;
9. Dezvoltarea de tehnologii pentru producerea biocarburantilor , inclusiv a celor sintetici de generatia a 4-a, pentru autovehicule –Cooperare cu Universitatea din Viena- 2010 ;
10. Proiectarea, optimizarea constructiva si conceperea tehnologiilor de fabricare ,pentru consola coloanei de directie ,din materiale composite cu fibre de carbon – Thyssen Krupp- Liechtenstein-2012-2014 ;
11. Optimizarea procesului de formare a amestecului si a arderii din motoarele diesel alimentate cu combustibili fosili si sintetici –Hyundai Korea-2011;
12. Dezvoltarea unei camera de ardere in piston utilizand analiza CFD – Hofer –Germania -2012;
13. Proiectarea si executia unui grup de standuri pentru verificarea filtrelor de combustibil , segmentilor , schimbatoarelor de caldura si radiatoarelor , semicuzinetilor si bucselor arborelui cu came – Intreprinderea de Autocamioane Brasov - 1983-1985;
14. Cercetari destinate optimizarii supraalimentarii acustice a motoarelor diesel pentru autocamioane (797-05 ;798-05; D2156HMN8 ;D2156NTN8;748-L6D;1380-V8-DTI;1430-V8- DTI ; 1850 -V12 -D ; 1850 -V12- DT; 1990- V12D)- Intrepriderea de Autocamioane Brasov, ROMAN Brasov , INMT Brasov ,CCSITA Brasov, MASTER Brasov- 1978-1992.